

ANEXO VI
DA ATA DA 33ª SESSÃO ORDINÁRIA DO ANO DE 2019

PRONUNCIAMENTO DO NOBRE VEREADOR ROMILDO LEMOS DE MEIRA
NO GRANDE EXPEDIENTE

Boa noite a todos, quero cumprimentar aqui a comunidade Jatuarana, presidente e os nobres colegas que compareceram aqui e todos os demais, pessoal não podia de deixar sem de falar nada aqui no núcleo de Jatuarana todos me conhece aqui eu transito aqui desde dois mil e dois sempre quando a gente fala em estrada é polêmico, fui vereador em dois mil e treze quando eu entrei tivemos a graça de dois mil e treze quer dizer tivemos a graça de o DER fazer uma estrada aqui excelente qualidade e repetir com a emenda do deputado Saulo no mandato passado nesse mandato o deputado colocou emendas em outros lugares e essa briga de recurso, e o Jatuarana ficou meio desassistido, as palavras do vereador Correia aqui em relação a situação dos projetos que aconteceu aqui do FITHA teve alguns questão o seguinte, a questão do meio ambiente e teve uns probleminhas certo o recurso do FITHA mais ou menos quatrocentos e poucos mil e uma parte dele foi destinado à comprar tubo Armco pessoal e o restante foi patrolamento por que foi a questão de regularização de cascalheira certo a SEDAM estava batendo muito encima nessa situação aí e não estava conseguindo regularizar em tempo hábil certo pessoal pra ficar bem declarado essa situação e o FITHA foi feito de uma forma que alguns colegas tinha conseguido emendas parlamentares pra colocar aqui até aqui tinha uma emenda parlamentar da Cássia da Muleta mesmo que aqui mesmo tinha, só que no momento se já tinha não teria que colocar recurso do FITHA aqui novamente não é verdade? Colocar dois recursos num lugar só, aí seria lavagem de dinheiro certo prefeito fez correto acredito eu outra coisa teve a 66 aqui ia ficar desassistida mesmo se não tivesse a emenda da vereadora nisso foi feito pra barragem foi feito pra outras linhas alguns pedacinho só patrolamento (um aparte nobre colega, pedido do vereador João Correia Maciel Filho), sim pode falar nobre colega.

— Vereador João Correia Maciel Filho: Então o senhor está falando aí do recurso que tinha emenda parlamentar aqui pra 66 realmente tinha nobre colega mais o senhor sabe que no primeiro ano de deputado é complicado receber esse tipo de recurso o senhor é sabedor disso entendeu é complicado, é poucos deputado geralmente os deputado que tá lá no poder que é reeleito às vezes consegue entendeu agora tinha o recurso do Saulo pra cá que no dia da reunião que o pessoal estava lá junto comigo entendeu o Ezequiel ainda quis falar para o prefeito isso aí que provavelmente não saía porque é ano político, é primeiro ano de deputado entendeu e nada impede nobre colega do prefeito ter colocado esse recurso do FITHA tudo em estrada tá as cascalheira está com problema de tirar aí a licença ambiental mais foi resolvido entendeu isso aí não justifica então o dinheiro veio pra estrada gente tubo Armco o deputado passa pra vereador igual nós aqui conseguimos um monte consegui pro setentinha o governo do estado tem mais sete milhões pra tubo Armco não justifica ele ter deixado essas linhas para trás sabendo que ia chegar o período chuvoso e não ia conseguir fazer essas estradas até por que nobre colega esse povo é tão complicado eu e o vereador Manoel foi lá no machadinho denunciar uma patrol que estava com quatro mês lá no 50 parada lá entendeu, parada tá foram buscar a máquina no outro dia, agente foi para o machadinho denunciou numa sexta-feira acho que na terça, quarta feira a máquina estava aqui dentro entendeu quatro mês abandonada na linha lá entendeu não justifica tempo seco nobre colega, período da seca a máquina tem que está boa pra fazer estrada pro povo entendeu agora esse negócio aí, meio ambiente tem que passar parte isso aí não existe cara se precisa fazer estrada, vamos fazer estrada, ponte vai passando por enquanto arruma um pau aqui outro ali entendeu tubo Armco os vereadores está conseguindo o governo do estado tem mais pra poder passar aí entendeu muito obrigado pelo aparte.

ANEXO VI
DA ATA DA 33ª SESSÃO ORDINÁRIA DO ANO DE 2019

— Vereador Romildo Lemos de Meira: Está ok nobre colega, é o seguinte nobre colega é isso daí mesmo, só que a questão é o seguinte naquele momento você mesmo é conhecedor que nem você sabe disso, não estava sendo liberado, foi liberado agora recém que a comunidade toda aí sabe que as cascalheiras foram liberadas, isso aí os deputados mesmo brigaram lá na assembleia, junto com o governador, junto com SEDAM e conseguiu liberar ultimamente agora certo esse daí que você não deixou eu concluir a situação, onde que surgiu a questão quando no mandato passado a gente pegou e doou a área só que tinha uma cláusula lá no doar a área se a Eletrobrás não colocasse a subestação até um período perderia a doação certo pessoal e aí o seguinte nós naquele momento, agora recém o prefeito de uma forma ou outra, vocês queria que ficassem sem a subestação de energia também, que a energia nossa é de má qualidade certo vocês propuseram, nós ia doar novamente se eles quiseram comprar que, que achamos mais correto fazer (outra parte aí nobre colega, pedido do vereador João Correia Maciel Filho), agora não espera um pouquinho, espera um pouquinho, certo vocês acharia o quê, melhor, passar a área lá e tentar recuperar que naquele momento certo o recurso da 66 aqui não estava conseguindo sair que até vocês foram, a gente esteve lá junto na sessão vocês tiveram lá depois estiveram junto com o prefeito lá, que até não convidaram também pra participar que estava junto lá, não sei se foi pra podar ou coisa e tal, pois sempre tive aqui presente junto com Jatuarana apesar isso daí que a gente fica meio coisa, a gente precisa levar sensacionalismo pra ninguém não, a gente tem que ser justo certo, e a questão é o seguinte aí que aconteceu que o projeto pra lá pra fazer os seis quilômetros quase sete quilômetros e estendesse pra cá pra fazer por que tem uma planilha do DEVOP que segue aquela planilha certo vocês monta projetos tanto na EMATER quanto nas empresas particular que tem uns custos também que é colocado na planilha isso também, estrada também funciona assim pessoal, e nisso foi feito com recurso a prefeitura mesmo que fez, está fazendo, se fosse uma empresa privada pegasse tivesse feita a licitação só ia fazer os sete quilômetros mesmo, segue uma regra isso daí não estou falando mentira nem nada vocês são conhecedor disso daí e é assim que funciona essa questão da obra só que pessoal é o seguinte, é a gente esclarecer pra ficar assim nem um mais, nem um menos, pra ficar tranquilo e saber assim, nem A e nem B, quem falou mais ou quem falou menos, a coisa assim é problema estrada nós todo mundo quer bem, todo mundo quer bem aqui certo tem o recurso da Cássia, foi eu creio que veio um pouco pra cá mais foi um pouco pro 50 um pouco pra outras linhas aí que foi aprovado o dia lá que eu faltei nesse dia lá na sessão no colégio lá talvez os colegas que estão aí talvez é capaz de saber, mais não foi tudo pra cá não certo, foi praticamente a obra sozinha que acabou concluindo essa, o prefeito mesmo concluiu isso aí não estou defendendo prefeito não cada um tem o seu mérito certo eu não preciso de favor de prefeito nem nada certo eu quero que a população se de bem isso daí que a gente tem que correr atrás, correr atrás de deputado além de nós fazer o nosso serviço que é fiscalizar a gente puxa o recurso aqui pro município que nem era função nossa era só fiscalizar a função nossa mesmo o pessoal tem que saber disso daí e a gente tem que tentar fazer algo mais cada dia mais pra melhor e parabenizar a comunidade de Jatuarana que veio assistir saber como é que funciona a sessão como é que a gente trabalha a gente discuti da uns arranca rabo aí mais é o seguinte é pra melhoria não é só a minha razão que funciona não, a função, a razão do Correia funciona, do Manoel Grande funciona, da Santa funciona, todos eles cada um tem que defender o seu peixe mais é o seguinte a gente também tem que ser justo nas falas também quem é mais ou menos, as coisas funciona assim e o meio político é isso daí tem hora que tem aquela história todo mundo está com o Zap, Zap e existe os Fake News certo isso daí e coisa, pode falar vereador.

— Vereador João Correia Maciel Filho: Desde já agradeço nobre vereador pelo aparte, o que eu quero colocar entendeu que eu não sou contra fazer estrada pra ninguém tá por que tem que fazer mesmo é obrigação do prefeito esse recurso lá nobre colega a venda desse terreno eu quero que o senhor me entenda bem entendeu poderia ter feito aqui essa linha C 66 sem

ANEXO VI
DA ATA DA 33ª SESSÃO ORDINÁRIA DO ANO DE 2019

precisar vender aquele terreno, por que vendeu o terreno gente, vocês me ouçam e entendam, vendeu o terreno numa segunda feira entendeu, naquela, na terça feira não é vereador Manoel? Na mesma semana, o dinheiro, a máquina entrou na linha quer dizer se entrou na linha é porque tinha dinheiro por que o trâmite nobre colega pra sancionar o projeto o senhor sabe que demora aí de dez a quinze dias então o prefeito deveria demorar uns dez a quinze dias pra começar a linha ele começou no outro dia então quer dizer caracteriza o quê? Fala pra mim e outra coisa eu sou contra vender bem permanente do município tá por que tem recurso tem máquina pra fazer, me fugiu aqui da memória o que eu ia falar, mais não precisava vender o terreno tá lembrei aqui se ele tivesse vendido nobre colega o terreno entendeu pra construir uma secretaria de educação pra sair do aluguel, um abrigo pra sair do aluguel, uma secretaria de agricultura pra sair do aluguel, beleza que ele ia vender um bem público mais ia construir outro bem público para o município tá por que daqui uns dias gente ele vende a prefeitura aí tá pra vim fazer estrada pra vocês aí, muito obrigado.

— Vereador Romildo Lemos de Meira: Obrigado nobre colega suas palavras enriquece a gente (me concede aparte nobre colega, pedido do vereador Ueliton Machado da Silva), sim nobre colega.

— Vereador Ueliton Machado da Silva: Até já vou antes de agradecer aparte, eu vou pedir desculpa no caso de agente estar usando todo o seu tempo, mais a discussão no caso ela é, ela é importante para que todos nós venhamos, possamos aqui entender e escutar várias versões de um mesmo assunto, a respeito o senhor bem disse quando falou a respeito do FITHA por que assim o FITHA ele devido há uma questão do estado e olha que nós estamos falando aqui do estado de Rondônia 52 municípios até aonde eu tenho informação nenhum município conseguiu a aprovação pra fazer a recuperação de estrada com encascalhamento então não é uma situação do município do Vale do Anari não é uma questão de falta de planejamento enfim é uma questão do estado o governo do estado colocou algumas normas lá no caso restritivas que pra você poder encascalhar as cascalheiras teriam que estar regularizadas e pra isso você precisaria de todo o estudo de solo com geólogo enfim, o custo disso seria totalmente inviável por que pra encascalhar uma linha como é a 66, você ter apenas uma cascalheira já é difícil, porque, por que no caso a distância atrapalha muito agora vocês analisa bem pra gente encascalhar no caso todas as linhas teria que regularizar uma cascalheira em cada linha então ficava totalmente inviável então qual que foi a decisão tomada pelo planejamento foi pegar esse recurso e colocar para o patrolamento por que aí você conseguia que esse recurso fosse liberado mais rápido e ainda assim não foi liberado tão rápido assim tanto é que no passado esse recurso do FITHA eles do mês cinco, mês seis estava na conta para poder trabalhar agora no caso chegou no mês nove esse recurso que ficou disponibilizado no caso pra poder iniciar os trabalhos resumindo vai iniciar os trabalhos no período de chuva no qual o trabalho não vai ficar da forma que deveria ficar então por isso é que esse recurso do FITHA ele foi, como o encascalhamento é a parte mais cara da recuperação da estrada sobrou essa parte desse recurso para comprar os tubo Armco e esse, e esse restante no caso que foi para o patrolamento foi colocado o quê? Foi colocado nas linhas aonde já tinha encascalhamento por que aonde tem encascalhamento vereador só o patrolamento no caso resolve você vai lá com algumas pouquinhos caçamba de cascalho faz uma limpeza lateral, faz uma saída d'água e você consegue recuperar essa estrada por mais um ano então ao invés de ter colocado na 66 aqui apenas o patrolamento e vamos ser sincero aqui, que foi feito isso no passado e não resolveu absolutamente nada aqui pra gente então não foi possível ou melhor foi optado por não colocar esse recurso do patrolamento do FITHA aqui para o 66 por que não iria resolver o problema de vocês e aí assim por isso que foi colocado na região da barragem no qual através de um alinhamento no caso que gente teve com o deputado Ezequiel conseguiu recuperar grande parte ali daquela linha e encascalhar ali grande parte então por isso que o patrolamento foi colocado

ANEXO VI
DA ATA DA 33ª SESSÃO ORDINÁRIA DO ANO DE 2019

pra lá e dizer o seguinte que esse, esse, esse terreno, essa venda desse terreno também já vou aproveitar e vou pedir desculpa mais uma vez colega mais dois minutinhos só, olha só esse recurso desse terreno foi muito bem falado aqui pelo Romildo também que eu acredito que foi indispensável esses oitenta mil reais pra que hoje as estradas estivesse pronta sem esse recurso sem esse ponta pé inicial por que por mais que esteja no projeto e o Romildo já falou isso estou só reforçando, por mais que esteja no projeto seis ponto sete, enfim quase sete quilômetros quando é, quando é com máquina própria, quando é execução própria da prefeitura você consegue esticar isso, você consegue fazer um pouco mais, então eu fiquei bastante feliz e passaria novamente esse projeto entendeu, passaria novamente pra recuperar estrada o vereador, o vereador Correia, ele comentou aqui a respeito de bem permanente na construção no caso de um prédio, na construção enfim de muro de colégio e mais alguns colegas aqui comentou a respeito disso também mais não sei se é pelo fato de eu morar 60 quilômetros longe, morar na linha eu sei a importância que é uma estrada, passei uma vez e passaria mais umas dez vezes pra ajudar na confecção de estrada por que é muito difícil, é muito complicado você ver o seu leite estragando por que um caminhão de leite não conseguiu ir lá pegar entendeu então repetindo eu aprovei esse projeto uma vez se fosse preciso aprovaria mais dez vezes mais pra recuperar aqui a linha de vocês por eu saber da necessidade de ter uma linha trafegável desculpa mais uma vez, e obrigado colega.

— Vereador Romildo Lemos de Meira: É tão bom não é pessoal, mais ou menos vocês entenderem mais ou menos que algumas polêmicas a gente tenta sanar e vocês saber que muita conversa de Zap, Zap, tem hora que acaba prejudicando o bom relacionamento eu falo o seguinte entre o poder público e a população certo pessoal minhas palavras são essas cada um vereador está fazendo um pouquinho estou aqui no Jatuarana ou na barragem ou na 56 na 54 a gente tá a disposição lá, pessoal todo mundo me conhece aqui trabalho na EMATER lá e na câmara certo pessoal um boa noite e nós temos projeto pra votar muito obrigado pela atenção de vocês.